Centre for Promotion of
Arts and Sciences

# हम सब

त्रैमासिक न्यूज़लेटर

इश्यू नं 4|अक्टूबर-दिसंबर 2025| 2 आयतन

## इस अंक में

संपादक के डेस्क से

प्रभावती देवी

विशेष लेख

'पुन:, पुन:

कविता

## उद्धरण योग्य उद्धरण

"एक सबसे अच्छी किताब सौ अच्छे दोस्तों के बराबर होती है,
एक अच्छा दोस्त एक पुस्तकालय के बराबर होता है।

## संपादक के डेस्क से

हमारे त्रैमासिक नेस्लेटर्स का उद्देश्य प्रत्येक अंक में एक बहुत ही प्रतिष्ठित व्यक्ति को पेश करना है जो हमारे बीच रहता था, लेकिन जिसके बारे में बहुत कम जानकारी है। न्यूज़लेटर के इस अंक में **हम जय प्रकाश नारायण की पत्नी प्रभावती जी** को कवर करते हैं।इंटरनेट पर उसके बारे में उपलब्ध जानकारी, विशेष रूप से, बहुत कमजोर और अविश्वसनीय है।

हम यहां पटना विश्वविद्यालय के प्रोफेसर एमेरिटस डॉ. बी.पी.सिन्हा द्वारा प्रभावती जी के जीवन और स्वतंत्रता आंदोलन में उनकी भूमिका पर लेख को पुन: प्रस्तुत करते हैं। मुझे यकीन है कि पाठकों को यह लेख बहुत खुलासा करने वाला लगेगा।

इस अंक में **'विशेष लेख'** 'बिहार के आर्थिक पुनरुत्थान' विषय पर एक सतत निबंध है। इस अंक में हम बुनियादी ढांचे के विकास और राज्य में समग्र निवेश माहौल के पहलू को कवर करते हैं।

'पुन:, पुन:' शीर्षक वाला लेख वास्तविक जीवन के अनुभव पर आधारित है, और राज्य की समृद्ध विरासत पर प्रकाश डालता है। 'कविता' खंड में मीरा वर्मा की दशकों पहले 'मानसून की बारिश' पर लिखी गई एक कविता है।

हमेशा की तरह, मैं न्यूज़लेटर को बेहतर बनाने के लिए आपसे उपयोगी सुझावों की प्रतीक्षा कर रहा हूं। मैं आपसे यह भी अनुरोध करता हूं कि आप हमें त्रैमासिक समाचार पत्र के लिए लघु लेख या कविताएं भेजें।

शरत कुमार

# प्रभावती देवी

(1904-1973)

*बी. पी. सिन्हा**

प्रभावती देवी ब्रजकिशोर प्रसाद की बेटी और जयप्रकाश नारायण की पत्नी थीं। गांधीजी ब्रजकिशोर प्रसाद से प्रभावित हुए और मित्रता के बंधन को मजबूत करने के लिए, उन्होंने पार्वती को साबरमती आश्रम में शामिल होने देने के लिए अपनी सहमति मांगी जहां वह उनकी अपनी बेटी की तरह होगी। जब प्रभवती सोलह वर्ष की थीं, तब ब्रजकिशोर प्रसाद के एक वकील सहयोगी शंभू शरण की मध्यस्थता में प्रभवती का विवाह अठारह वर्ष के जय प्रकाश नारायण से कराने का प्रस्ताव रखा गया। जय प्रकाश नारायण ने अपना स्कूल पूरा किया था और पटना विश्वविद्यालय में कॉलेज में प्रवेश के लिए जिला मेरिट छात्रवृत्ति जीती थी।

जब ब्रजकिशोर प्रसाद, जो स्वयं एक महान समाज सुधारक थे, से पूछा गया कि 'वह पार्वती जैसी छोटी संतान का विवाह क्यों कर रहे हैं,' तो उनका जवाब था, 'मुझे जय प्रकाश पसंद हैं, और मुझे अपनी बेटी के लिए ऐसा उपयुक्त पति फिर से नहीं मिल सकता है। 1920 में उनका विवाह हुआ और ब्रजकिशोर प्रसाद ने घोषणा की कि पार्वती अगले पांच वर्षों तक अपने ससुर के पास नहीं जाएंगी। हालांकि, चूंकि जय प्रकाश (जेपी) जल्द ही उच्च अध्ययन के लिए संयुक्त राज्य अमेरिका जाने वाले थे,

इसलिए पारंपरिक "गौना" का प्रदर्शन किया गया और पार्वती अपने 'ससुराल' (ससुर के घर) चली गईं। बताया जाता है कि जब वह 'सौरल' में होती थी तो वह अपनी सास के साथ सोती थी।

जब जेपी अमेरिका गए, तो पार्वती साबरमती आश्रम लौट आईं; यहां उन्हें गांधीजी और कस्तूरबा (बापू और बा) का असीम प्यार मिला, जिन्होंने उन्हें अपनी बेटी के रूप में माना। गांधी जी ने खुद उन्हें संस्कृत, गुजराती, अंकगणित, जीव विज्ञान और खाद्य और पोषण विज्ञान पढ़ाया। उन्होंने 'आश्रम' की कठोर दिनचर्या का पालन किया, जो सुबह 4 बजे शुरू होती थी और रात 9 बजे तक चलती थी। यह इस शुद्ध और आध्यात्मिक वातावरण में था कि गांधीजी की आपत्ति के बावजूद, उन्होंने संयुक्त राज्य अमेरिका में जेपी के आरोहण के बिना आजीवन "ब्रह्मचर" (ब्रह्मचर) का व्रत लिया, जिसे उनके निर्णय के बारे में सूचित किया गया था।

अमेरिका से लौटने पर जेपी एक साधारण शादीशुदा जीवन और बच्चे चाहती थीं, लेकिन पार्वती दृढ़ थीं और अपना मन नहीं बदलेंगी। जेपी ने गांधीजी को कड़े पत्र लिखे, जिन्होंने उन्हें बताया कि पार्वती ने उनकी सलाह के खिलाफ शपथ ली थी, जबकि यह स्वीकार किया कि आश्रम में माहौल और उनके अपने जीवन के अनुभव ने उन्हें प्रभावित किया होगा। जेपी को प्रभवती के दृढ़ संकल्प के आगे झुकना पड़ा, और दूसरी शादी के लिए तैयार नहीं होने के कारण उन्होंने 'ब्रह्मचर्य का व्रत भी लिया!

इसके बाद दोनों ने एक खुशहाल वैवाहिक जीवन बिताया। यह वास्तव में एक महिला के लिए एक असाधारण बात है। मा शारदा (स्वामी रामकृष्ण परमहंस की पत्नी) और बाद में जीवन में भी कस्तूरबा (महात्मा गांधी की पत्नी) ने अपने पति के निर्णय अर्थात् स्वामी रामकृष्ण और महात्मा गांधी के निर्णय के सम्मान में ऐसा संकल्प लिया, लेकिन यहां यह पार्वती के अनम्य संकल्प के कारण था और जेपी को भी इसका पालन करना पड़ा। हालांकि, पार्वती ने घरेलू जीवन और अपनी जिम्मेदारियों को नहीं छोड़ा और जेपी की सुख-सुविधाओं की पूरी परवाह की। वह उनकी सच्ची "सहगामिनी" (जीवन साथी) थी।

प्रभवति स्वतंत्रता आंदोलन में सक्रिय थीं। उन्हें 1932 में इलाहाबाद में एक महिला प्रदर्शन का नेतृत्व करते हुए गिरफ्तार किया गया था। उन्हें दो साल के कठोर कारावास की सजा सुनाई गई थी। जेपी पहले से ही स्वतंत्रता आंदोलन में गहराई से शामिल थे और उन्हें गिरफ्तारियों का सामना करना पड़ा। जेपी को 1940 में जेल से रिहा कर दिया गया और 23 अप्रैल 1941 को फिर से गिरफ्तार कर लिया गया। उन्हें मध्य प्रदेश के देवली शिविर में हिरासत में लिया गया था। जेपी शिविर में बहुत आराम से थे और स्वतंत्रता आंदोलन को मजबूत करने के लिए उत्सुक थे, वे हिंसक तरीकों का सहारा लेने के लिए तैयार थे।

उसने अपनी पत्नी प्रभवती के माध्यम से कैंप जेल से बाहर एक लंबा बयान की तस्करी करने की कोशिश की। कट्टर गांधीवादी होने के नाते, उसने तस्करी के कागजात स्वीकार करने में झिझक दिखाई और इससे जेल अधिकारियों को संदेह हुआ। बयान को पुलिस ने जब्त कर लिया था और इसके अंश प्रकाशित किए गए थे ताकि यह दिखाया जा सके कि जेपी स्वतंत्रता प्राप्त करने के लिए हिंसक तरीकों के लिए थे। यह गांधी जी और उनके अहिंसा के सिद्धांत को चुनौती देने के समान था। हालांकि, जेपी को अस्वीकार करने के बजाय, गांधी जी ने कहा कि जेपी कांग्रेस की नीति के खिलाफ थे, लेकिन हिंसा में विश्वास करने वाले अंग्रेजों को उनकी आलोचना करने का कोई अधिकार नहीं था।

उन्होंने यह भी कहा कि पार्वती पूरे मामले में काफी मासूम थीं और उनकी सोच जेपी की सोच से काफी अलग है। गांधी जी ने यह भी कहा कि प्रभावती मेरे सबसे भरोसेमंद सहयोगियों में से एक हैं। उन्होंने 1942 के 'भारत छोड़ो आंदोलन' में भाग लिया और उन्हें पटना में गिरफ्तार कर भागलपुर केंद्रीय कारागार भेज दिया गया। बीमार कस्तूरबा के विशेष अनुरोध पर - उनकी बेटी प्रभावती को उनके बगल में रखने के लिए - उन्हें पुणे ले जाया गया। उन्होंने 1945 में अपनी मृत्यु तक कस्तूरबा की सेवा की।

जेपी को 11 अप्रैल 1946 को रिहा कर दिया गया था, और विद्यादेवी हजारों लोगों के साथ उनका स्वागत करने के लिए दिल्ली रेलवे स्टेशन पर थीं। जेपी तब तक राष्ट्रीय नायक बन चुके थे। जेपी के विभिन्न गुणों की प्रशंसा करते हुए गांधी जी ने कहा कि अगर उन्हें वीरता पदक देना है, तो वह इसे जेपी को नहीं बल्कि पार्वती को देंगे।

आजादी के बाद उन्होंने पटना में महिला चरखा समिति की स्थापना की। वह जेपी के साथ देश के विभिन्न हिस्सों में उनके मिशनरी दौरों पर जाती थीं और बैठकों के दौरान उनके कथनों/भाषणों को नोट करने के लिए देखा जाता था। अगस्त 1971 में प्रभावती जी कैंसर से पीड़ित पाई गईं। उन्होंने गंभीर स्थिति का बहादुरी से सामना किया और जेपी की देखभाल करना जारी रखा। 14 अप्रैल, 1973 को पटना में उनके (कदम कुआं) आवास पर उनका निधन हो गया।

---

- (दिवंगत) डॉ. बी. पी. सिन्हा पटना विश्वविद्यालय के प्राचीन भारतीय इतिहास विभाग में प्रोफेसर एमेरिटस थे। उपरोक्त लेख इंप्रेशन पब्लिकेशन (दिल्ली, 2003) द्वारा प्रकाशित उनकी पुस्तक 'कायस्थस इन मेकिंग ऑफ मॉडर्न बिहार' से लिया गया है।

## विशेष लेख

# बिहार का आर्थिक पुनरुत्थान

### भाग III - निवेश, जलवायु और बुनियादी ढांचे का विकास

शरत कुमार

'बिहार: विकास रणनीति की ओर' (2005) **शीर्षक वाली विश्व बैंक की रिपोर्ट** में कहा गया है कि "निवेश माहौल" "संस्थागत, आर्थिक, राजनीतिक और अवसंरचनात्मक वातावरण को संदर्भित करता है जो विनिर्माण क्षेत्रों के संचालन और अपेक्षाओं को आकार देता है। राज्य में तत्कालीन 'कानून और व्यवस्था' की स्थिति का उल्लेख करने के अलावा, इसने बिजली आपूर्ति, सड़क संपर्क और कम टेलीफोन घनत्व से संबंधित खराब बुनियादी ढांचे की पहचान की।

रिपोर्ट में कहा गया है, 'खराब निवेश जलवायु वाले राज्यों में 73 प्रतिशत छोटे और मध्यम उद्यमों (एसएमई) के पास कैप्टिव (स्व-स्वामित्व वाले) बिजली उत्पादक हैं, जबकि सबसे अच्छे निवेश जलवायु वाले राज्यों में यह आंकड़ा 31 प्रतिशत है। एसएमई के लिए, स्वयं के बिजली उत्पादन की लागत सार्वजनिक ग्रिड से बिजली की तुलना में दोगुनी है। रिपोर्ट में आगे कहा गया है, 'बिहार में उच्च जनसंख्या घनत्व के बावजूद सड़कों की पहुंच अपेक्षाकृत कम है, जिसमें उड़ीसा में 169 किमी, तमिलनाडु में 118 किमी और उत्तर प्रदेश में 97 किमी की तुलना में प्रति 100 वर्ग किमी सड़क की लंबाई केवल 77 किमी है। दूरसंचार के बारे में, रिपोर्ट में कहा गया है, 'बिहार में भारत में सबसे कम टेलीफोन घनत्व है, जहां प्रति 100 लोगों पर 0.93 टेलीफोन हैं।

आज 2025 में इन सभी मापदंडों में बड़ा सुधार हुआ है। राज्य में 'कानून व्यवस्था' की स्थिति में काफी सुधार हुआ है। मोबाइल टेलीफोन के आगमन और कम कॉल शुल्क के कारण, राज्य में टेलीफोन घनत्व प्रति 100 व्यक्तियों पर 60 फोन तक पहुंच गया है। दूरसंचार एक संदेश को संप्रेषित करने के लिए शारीरिक रूप से उपस्थित होने की आवश्यकता को दूर करता है, चाहे वह किसी आदेश, या आपूर्ति या सलाह से संबंधित हो। **इससे लागत कम हुई है और उत्पादकता में वृद्धि हुई है**। सड़क संपर्क के संबंध में, राज्य अब देश में तीसरा सबसे बड़ा सड़क घनत्व होने का दावा करता है!

**बिजली की आपूर्ति**

स्वतंत्रता के तुरंत बाद, तीन बड़ी सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयाँ, अर्थात् (क) बरौनी उर्वरक, (ख) बरौनी रिफाइनरी और (ग) बरौनी ताप विद्युत संयंत्र 1960 के दशक में बेगूसराय जिले में स्थापित किए गए थे। बरौनी थर्मल प्लांट की क्षमता पिछले कुछ वर्षों में बढ़ाई गई थी और आज यह 720 मेगावाट है। बरौनी थर्मल पावर प्लांट के अलावा, राज्य में तीन अन्य प्रमुख थर्मल पावर प्लांट काम कर रहे हैं जैसे (ए) बाढ़ सुपर थर्मल पावर प्लांट (ख) भागलपुर जिले में कहलगांव सुपर थर्मल पावर प्लांट (2,640 मेगावाट), (ग) मुजफ्फरपुर जिले में कांटी थर्मल पावर प्लांट (220 मेगावाट)। सभी बिजली संयंत्र एनटीपीसी के समग्र प्रबंधन के तहत काम करते हैं, जो एक केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उद्यम है।

सुपर थर्मल पावर प्लांट, बाढ़

भारतीय रेलवे के पास औरंगाबाद जिले के नबीनगर में एक कैप्टिव पावर प्लांट (बीआरबीसीएल) है, जिसकी उत्पादन क्षमता 1980 मेगावाट है, जो अपनी इलेक्ट्रिक ट्रेनों के लिए बिजली आपूर्ति की मांग को पूरा करता है। बक्सर और भागलपुर जिलों में कुछ और ताप विद्युत संयंत्र स्थापित किए जा रहे हैं। 2025 में बिजली की अधिकतम खपत मांग 8,752 मेगावाट बताई गई है। राज्य सरकार ने एनटीपीसी के साथ बिजली खरीद समझौता (पीपीए) किया है।

हालांकि, राज्य के पास लंबे समय तक जले हुए ट्रांसफार्मर और ग्रामीण क्षेत्रों में ट्रांसमिशन लाइनों की अनुपस्थिति को देखते हुए उपलब्ध कराई गई बिजली को ठीक से खाली करने की क्षमता नहीं थी। इन सभी चुनौतियों को नए ट्रांसफार्मरों की खरीद और सार्वजनिक क्षेत्र के बिहार विद्युत बोर्ड के ढांचे में किए गए बदलावों के माध्यम से दूर किया गया है, जिसे बिहार स्टेट पावर होल्डिंग कंपनी लिमिटेड (बीएसपीएचसीएल) में परिवर्तित कर दिया गया है, जिसके तहत बिजली उत्पादन और वितरण की देखभाल करने वाली अलग-अलग सहायक कंपनियां हैं। राज्य सरकार (राजनीतिक नेतृत्व, नौकरशाहों और इंजीनियरों) के ईमानदार प्रयासों के परिणामस्वरूप, राज्य **दूरदराज के क्षेत्रों में रहने वाले नागरिकों को निर्बाध आपूर्ति के साथ** "हर घर बिजली" के अपने वादे को पूरा करने में सक्षम है।

राज्य में ऊर्जा की प्रति व्यक्ति खपत 2012 में 134 kWh से तीन गुना बढ़कर 2024 में 363 kWh हो गई। इससे एसएमई क्षेत्र को बड़े पैमाने पर मदद मिलनी तय है। हालांकि, उपभोक्ताओं को 125 यूनिट तक मुफ्त बिजली देने की मुख्यमंत्री की हालिया घोषणा ने चीजों को मुश्किल बना दिया है क्योंकि मांग और बढ़ गई है, जिससे राज्य में बिजली की कमी हो गई है, जिसके परिणामस्वरूप बिजली की कमी और बिजली की कमी के साथ एक बार फिर सिर उठाया गया है (कुमार, 2025)।

**सड़क, रेल और जलमार्ग**

सड़क मार्ग

राज्य में आज देश का तीसरा सबसे बड़ा सड़क घनत्व है। बुनियादी सड़क सांख्यिकी, भारत सरकार (2025) के अनुसार, 2020 के दौरान राज्य में 5,387 किमी राष्ट्रीय राजमार्ग, 3,714 किमी राज्य राजमार्ग और 2,230 किमी परियोजना सड़कें थीं। इसके अलावा, जिला सड़कें (13,475 किमी), ग्रामीण सड़कें (2,60,171 किमी) और शहरी सड़कें (14,599 किमी) हैं। 76 प्रतिशत ग्रामीण सड़कें और 70 प्रतिशत शहरी सड़कें सामने हैं। कुल लंबाई 2020 के दौरान राज्य में कुल मिलाकर रखी गई सभी सड़कों में से 2,99,376 किमी के बराबर थी। राज्य में सड़क घनत्व 3,181 किमी प्रति 1000 वर्ग किमी था।

बिहार में एक्सप्रेसवे

एक लाख करोड़ रुपये से अधिक के निवेश के साथ कई चार से छह लेन के ग्रीन और ब्राउन एक्सप्रेस राजमार्ग कार्यान्वयन के अधीन हैं और अगले दो वर्षों तक तैयार होने की उम्मीद है। इन सभी निवेशों से यात्रा के समय में कमी आएगी और राज्य के भीतर और शेष भारत के साथ सड़क संपर्क में उल्लेखनीय सुधार होगा।

**रेलवे**

राज्य में रेल बुनियादी ढांचे के संबंध में भी महत्वपूर्ण सुधार हुआ है। नई रेलवे लाइनें बिछाई गई हैं, और राज्य में रेल संपर्क में माल ढुलाई और यात्री यातायात दोनों के मामले में सुधार हुआ है। गया, पटना, मुजफ्फरपुर, बेगूसराय और सिंगरौली के पांच रेलवे स्टेशनों को पीपीपी मोड के माध्यम से विश्वस्तरीय स्टेशनों के रूप में विकसित करने का प्रस्ताव है।

गया में स्टेशन का प्रस्तावित डिजाइन

गया में स्टेशन, निर्माणाधीन है।

यात्रियों की अधिक सुविधा के लिए अमृत भारत योजना के तहत उनचास अन्य स्टेशनों का पहले से ही नवीनीकरण किया जा रहा है। व्यस्त मार्गों पर और अधिक संख्या में कोच भी जोड़े जा रहे हैं।

**जलमार्ग**

गंगा नदी राज्य को उत्तर बिहार और दक्षिण बिहार में विभाजित करती है। यह नदी राज्य में लगभग 405 किमी तक बहती है। इसके तट पर मुख्य शहर बक्सर, छपरा, पटना, मुंगेर और भागलपुर हैं। बिहार के दो क्षेत्रों में तीन रेल-सह-सड़क पुल नामत (क) मोकामा पुल (राजेन्द्र सेतु), (ख) दीघा सोनपुर पुल (जेपी सेतु) और (ग) मुंगेर गंगा पुल (श्रीकृष्ण सेतु)। इसके अलावा, गंगा पर सड़क पुल जैसे महात्मा गांधी सेतु, पटना को हाजीपुर से जोड़ने वाले और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा मोकामा को बेगूसराय से जोड़ने वाले छह लेन के मोकामा गंगा पुल हैं।

2012-13 से 2023-24 के बीच, इसके अलावा, राज्य से गुजरने वाली कई अन्य नदियों पर 1,112 नए पुलों का निर्माण किया गया। राज्य को अक्सर 'लैंडलॉक' माना जाता है क्योंकि इसमें कोई तट नहीं है, और इसलिए समुद्र तक सीधी पहुंच। अतीत में ऐसा नहीं था क्योंकि प्राचीन शहर पाटलिपुत्र में गोदी से बड़ी नावें गंगा पर नौकायन के माध्यम से बंगाल की खाड़ी में नदी के बंदरगाहों तक जा सकती थीं। पटना में गंगा नदी के तट पर आज भी 'डॉक' के प्रमाण हैं, जहां से (अंतर्राष्ट्रीय) व्यापार होता था।

जेपी रेल-रोड ब्रिज, पटना

चूंकि नदियां परिवहन का एक वैकल्पिक साधन हैं, इसलिए गंगा नदी के जलमार्ग के माध्यम से सुचारू परिवहन के उद्देश्य से बने पुल संघर्ष में आते हैं। रामेश्वरम को भारत की मुख्य भूमि से जोड़ने वाले **पम्बन पुल** जैसे "बेसक्यूल" पुल सड़क मार्ग और जलमार्ग के माध्यम से परिवहन के परस्पर विरोधी उद्देश्यों को दूर करने के लिए विचार करने योग्य है। बिहार में गंगा पर बने किसी भी पुल में इस तरह का कोई भी पुल नहीं दिखता है।

नीचे दिए गए वीडियो में तमिलनाडु के पंबन में भारतीय रेलवे द्वारा नवनिर्मित वर्टिकल लिफ्ट ब्रिज को दिखाया गया है।

**https://youtu.be/ajI_bn9Nhrk?si=BTNVjhRBsgvj7WlH**

वर्तमान में, पटना में गंगा के ऊपर बनी नहरों के कारण गंगा नदी में जल का प्राकृतिक प्रवाह प्रतिकूल रूप से प्रभावित होता है। इसी तरह नदी के माध्यम से बंदरगाहों तक निर्बाध नौवहन की संभावना से इनकार किया गया है। कहने की जरूरत नहीं है कि जलमार्ग को दुनिया भर में परिवहन के सबसे सस्ते साधन के रूप में पहचाना जाता है।

**सिंगल विंडो क्लीयरेंस (Single Window Clearance)**

विश्व बैंक की रिपोर्ट 'बिहार: टुवर्ड्स ए डेवलपमेंट स्ट्रैटेजी' (2005) में भी कहा गया है कि 'खराब निवेश जलवायु वाले राज्यों में नियामक बोझ अधिक दिखाई देता है। प्रवेश या व्यवसाय शुरू करने के मुद्दों से संबंधित नियामक ढांचे की प्रभावकारिता, श्रम संबंध और श्रम उपयोग में लचीलापन, वित्तपोषण और कराधान की दक्षता और पारदर्शिता, और पर्यावरण सुरक्षा, स्वास्थ्य और अन्य वैध सार्वजनिक हितों से संबंधित नियमों की दक्षता निवेशकों की अपेक्षाओं को आकार देती है। यह दृष्टिकोण में परिवर्तन की मांग करता है; तभी प्रदेश में निवेश का माहौल सुधरेगा।

इस संबंध में वास्तव में कुछ सकारात्मक कदम उठाए गए हैं। बिहार आर्थिक सर्वेक्षण (2024-25) के अनुसार, 'राज्य निवेश संवर्धन बोर्ड (एसआईपीबी) ऑनलाइन मोड में आवेदन प्रक्रिया को पूरा करता है, राज्य में निवेश प्रस्तावों के चयन के लिए एक पारदर्शी, जवाबदेह और विश्वसनीय तरीका अपनाता है'। इसके अलावा, राज्य में निवेश प्रस्तावों को मंजूरी देने के लिए 'सिंगल विंडो क्लीयरेंस' दृष्टिकोण अपनाने के अलावा, राज्य सरकार ने निवेशकों को लुभाने के लिए कई प्रस्ताव पेश किए हैं जैसे (ए) 100 करोड़ रुपये के निवेश पर दस एकड़ भूमि का प्रावधान मुफ्त करना, (बी) सरकार ऋण पर होने वाली ब्याज लागत को वहन करना निवेश के लिए, यदि कोई हो, (सी) 'प्लग एंड प्ले' योजना के तहत सभी सुविधाओं के साथ निर्धारित 'औद्योगिक पार्कों' में नई विनिर्माण इकाइयां प्रदान करना।

**संदर्भ:**

कुमार, अभिषेक, स्वराज्य, ऑगस्ट, 18, 2025 (स्वराज्यमग।कॉम)।

राजन, ए. और संतोष दुबे (2020), शो या सब्सटेंस : बिहार सिंस 1990, नोशन प्रेस, चेन्नई, भारत।

# 'पुनः, पुनः'

*शरत कुमार*

रामनंदन सहाय सिन्हा (1928-1984) पटना उच्च न्यायालय के एक प्रसिद्ध वकील (अधिवक्ता) थे। उनके ज्यादातर मामले हजारीबाग, धनबाद, रांची, बोकारो और जमशेदपुर के खनिज क्षेत्र से आए थे। जब इस क्षेत्र के लिए रांची में एक नया उच्च न्यायालय खोला गया, तो रामनंदन सहाय नए स्थान पर अपनी कानूनी प्रैक्टिस के बारे में बहुत चिंतित थे। चूंकि उनके पास ज्यादा विकल्प नहीं थे, इसलिए वे रांची चले गए। सौभाग्य से उनका भतीजा[1] मेकॉन में कार्यरत था, जिसकी शहर की सबसे अच्छी आवासीय कॉलोनी है। इसके अलावा, उनके भतीजे का घर रांची उच्च न्यायालय के करीब था। वह अपने किराये के घर में जाने से पहले कुछ समय के लिए अपने भतीजे के साथ रहा। जैसे-जैसे चीजें सामने आईं, रांची उच्च न्यायालय में उनकी प्रैक्टिस बढ़ गई!

जब उन्हें पता चला कि वह पटना हाईकोर्ट के वरिष्ठ अधिवक्ता हैं तो लोग उनके पास उमड़ पड़े। सभी न्यायाधीश उनके पूर्व सहयोगी थे, और उनके सामने अपने मुवक्किल के मामले को पेश करना आसान था। कानून में अपने सफल करियर के अलावा, वह अपने भतीजों और भतीजियों के लिए बहुत स्नेही थे। वह अक्सर अपने युवा दिनों के किस्से साझा करते थे। जैसा कि उन्होंने हमें बताया, एक बार जब वह एक किशोर के रूप में ट्रेन से पटना से गया की यात्रा कर रहे थे, तो उन्होंने खुद को थाईलैंड या जापान के सहयात्रियों के रूप में कुछ बौद्ध भिक्षुओं के साथ पाया, जो तीर्थयात्रा के लिए 'बोधगया' जा रहे थे।

पटना से गया तक की रेल यात्रा के रास्ते में, ट्रेन कुछ नदियों जैसे 'पुनपुन' और 'फाल्गु' नदियों को पार करती है, जो गंगा की सहायक नदियाँ हैं। ये नदियाँ आम तौर पर सूखी नालियां होती हैं लेकिन बरसात के मौसम में सूज जाती हैं। जब ट्रेन 'पुनपुन' नदी पर बने रेलवे पुल को पार कर रही थी, तो बुजुर्ग बौद्ध भिक्षु 'पुनह **पुनाह' कहने से खुद को रोक नहीं सके** और श्रद्धा से नदी को प्रणाम किया। संस्कृत में "पुन: पुनः" ("पुन: पुन:") और पाली में 'बार-बार' का अर्थ है; निहित रूप से यह दर्शाता है कि यह बार-बार देखने लायक जगह है!

[1] रामनंदन सहाय की बड़ी बहन के बेटे श्री हर्ष।

यह शायद बौद्ध तीर्थयात्रियों द्वारा इस नदी को दिया गया मूल नाम था। यह ओवरटाइम 'पुनपुन' में बदल गया। गौरतलब है कि विदेशों से हर साल 25 लाख श्रद्धालु 'बोधगया' आते हैं। एक विदेशी पर्यटक गया में हवाई अड्डे के लिए सीधी उड़ान से या पहले पटना अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर चढ़कर और फिर सड़क मार्ग से बोधगया जा सकता है। इन पर्यटकों द्वारा भारत में अपनी यात्रा और ठहरने पर किए गए खर्च के कारण देश को विदेशी मुद्रा अर्जित करने के मामले में लाभ होता है।

जब एक औसत यात्री अपने पसंदीदा गंतव्य पर जाने का फैसला करता है, तो वह आस-पास के दर्शनीय स्थलों की यात्रा करना चाहता है। मैं इसे पाठकों पर छोड़ता हूं कि वे एक अंतरराष्ट्रीय पर्यटक के लिए पटना के आकर्षण स्थलों के बारे में सोचें। सौभाग्य से, शहर में कुछ और पांच सितारा होटल आ गए हैं। यह पहचानने योग्य है कि देश में पर्यटन से होने वाली कुल आय (ए) पर्यटक द्वारा यात्रा पर किए गए व्यय, (बी) देश में उसके प्रवास की संख्या और (सी) देश में उसके द्वारा की जाने वाली खरीद पर निर्भर करती है। इन सभी मामलों में, भारत बहुत समृद्ध सांस्कृतिक विरासत के बावजूद अधिकांश देशों से पीछे है।

ताज सिटी सेंटर, पटना

# 'मानसून की बारिश'

मानसून की बारिश यहाँ है,

बादल घने हैं, गड़गड़ाहट और प्रकाश से त्वरित,

बिजली दूर गिरती है,

अंधेरे आकाश को रोशन करती ,

ओह बारिश, ओह बारिश, आओ मुझे पसलियों तक भिगो दो ,

मेरा दिल उछल पड़ता है, मेरा दिल रोता है !

पृथ्वी सूखी है,

वह डूबने का इंतजार करती है,

ऊपर आसमान से वर्षा, थपथपाने वाली बूंद

यह मुझे रुलाता है, यह मुझे हंसता है,

मुझे अपने मोती जैसी बूंदों में भिगो दो,

मैं अभी भी बालिका हुं , मुझे एहसास होता है !

धरती हरी हो जाती है, पेड़ नाचते हैं,

हे बारिश, हे बारिश, फिर से आओ

हमारी प्यास बुझाने और हमें हरा-भरा बनाने !!

*मीरा वर्मा*